



INSTRUÇÃO DE REGATA

Copa Aniversário do Clube Naval Piraquê

***DINGUE, ILCA (4, 6 e 7), SNIPE E
OPTIMIST***

25 e 26 de Julho de 2026

**ORGANIZAÇÃO:
CLUBE NAVAL PIRAQUE**

CMG Pedro José Silveira de Vasconcellos

Vice-Diretor de Esportes Náuticos

**Árbitro Geral
Pedro Paulo Petersen**





1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. O apêndice T das RRV será aplicado;
- 1.3. O preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.3.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.4. A RRV 61.1 é modificada para a classe OPTIMIST da seguinte forma: a) Adiciona-se à regra 61.1 (a): O barco protestante deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto for concernente a um incidente na área de regata, ele deve, na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar "Protesto". Também deverá informar o numeral do (s) barco (s) que pretende protestar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar.
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.5.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 e 63.2(a),
 - 1.5.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV A5.1.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: **Q.A. Aniversário CNP** link do grupo: <https://chat.whatsapp.com/K55QDPdVfrCGmxjb5DrCK1>
- 3.2. Para efeito de contagem de prazos, utilizaremos o horário de publicação das mensagens;
- 3.3. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones e relógios celulares

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

5. SINALIZAÇÃO

- 5.1. A Sinalização em terra será substituída pelas imagens das bandeiras equivalentes, no quadro oficial de aviso (grupo de WhatsApp);
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se "1 minuto" por "nenhuma sinalização de partida será feita antes de 30 minutos após ela ser removida". Isso modifica os sinais de regata;
- 5.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no quadro oficial de aviso (grupo de WhatsApp).





6. PROGRAMAÇÃO

20 à 25/07/26 às 12:00			Link de inscrição: https://wservices.decn.org.br/copa-aniversario-piraque2026
25/07/26	Sábado	10:00 hs	Início da sinalização da regata p/ a categoria Escolinha de Optimist
25/07/26	Sábado	13:30 hs	Início da sinalização da regata p/ as classes Dingue, ILCA(7, 6 e 4), Snipe e Optimist
25/07/26	Sábado	16:00 hs	Happy hour na Gragem de Barcos
26/07/26	Domingo	10:00 hs	Início da sinalização da regata p/ a categoria escolinha de Optimist
26/07/26	Domingo	13:00 hs	Início da sinalização da regata p/ as classes Dingue, ILCA(7, 6 e 4), Snipe e Optimist
26/07/26	Domingo	16:00 hs	Cerimônia de entrega de prêmios na Gragem de Barcos

6.3. A Copa consistirá em uma série com 04 (quatro) regatas;

6.4. 02 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;

6.5. No dia 26/07, nenhum sinal de atenção será dado após as 15h.

7. BANDEIRA DAS CLASSES E AGRUPAMENTO DE LARGADA

7.1. As bandeiras serão:

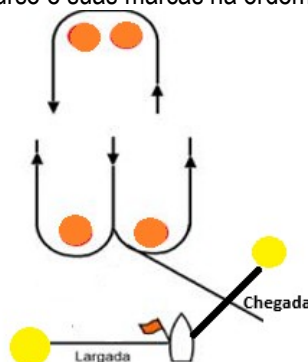
- Snipe, Símbolo da classe com fundo branco;
- Dingue, Símbolo da classe com fundo branco;
- ILCA 7, 6 e 4, Símbolo da classe com fundo branco (unica largada para 7,6 e 4);
- Optimist Símbolo da classe com fundo branco (unica largada para veterano e estreante);

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Lagoa Rodrigo de Freitas.

9. PERCURSO

9.1 **Barla-sota** - os diagramas abaixo indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;





9.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso.

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percurso serão boias infláveis de cor laranja;
- 10.2. A marca de partida será uma boia inflável amarela e a embarcações da CR expõem bandeiras da cor Laranja;
- 10.3. A marca de chegada será uma boia inflável amarela e a embarcações da CR expõem bandeiras da cor Azul;
- 10.4. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja;

11. LARGADA

- 11.1. A linha de partida será entre a embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE com a bandeira laranja e uma marca de partida na cor amarela;
- 11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 11.3. Um barco que largar depois de 5 minutos após o seu sinal de largada será pontuado como Did Not Start (DNS) sem audiência. Isto altera os Apêndices A4 e A5;
- 11.4. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 12.2. Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB;
- 12.3. Quando houver uma alteração nas marcas de contravento, a spare boia poderá não ser colocada.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre as embarcações da CR expõem bandeiras da cor azul e a boia inflável na cor amarela;
- 13.2. [NP][DP] Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para a área de espera ou para terra, mantendo-se afastados dos barcos em regata e de aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado;
- 13.3. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1.

LIMITE REGATA	LIMITE MARCA 1	JANELA DE CHEGADA
120 min.	45 min.	30 min.

14.2. Barcos que não chegarem dentro da janela de chegada, após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A5.1 e A5.2.

14.3. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada;

14.4. Se nenhum barco não alcançar, ou ultrapassar, o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a).

15. SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA

15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;

15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos;

15.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;

15.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;

15.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas em local





designado pela SECVDEN, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso;
15.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 63.1(b).;

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. É requerido que 1 (uma) regatas sejam completadas para que se constitua a série;
16.2. Quando até 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
16.3. Quando 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. REGRAS DE SEGURANÇA

- 17.1.[SP] Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes;
17.2.Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso uma embarcação de salvatagem está autorizada a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente;
17.3. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a);
17.4. Quando os sinais de regata AP+H e N+H forem exibidos em água, todos os barcos deverão retornar imediatamente para terra e aguardar por novos sinais.

18. DESCARTE DE LIXO

- 18.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar;
18.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

19. PRÊMIAÇÃO

CLASSE SNIPE	
Geral	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE DINGUE	
Veterano	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE ILCA	
7	1º, 2º e 3º lugares
6	1º, 2º e 3º lugares
4	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE OPTIMIST	
Escolinha	1º, 2º e 3º lugares
Veterano	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares

19.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 26, na Garagem Náutica a partir das 16:00

20. DECLARAÇÃO DE RISCO

20.1. A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar competindo é exclusivamente do barco." Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mares agitados, mudanças súbitas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra, má navegação de outras embarcações, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta o risco de lesões. Inerente ao esporte da vela está o risco de lesão permanente, lesão catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

